

こまシェアを考えよう

こまシェアの
概要はこちら



交通事業者と連携して「ドア・ツー・ドア（自宅から目的地まで）」による新たな仕組みとして、11月1日～1月31日まで定額制乗合タクシー「こまシェア」の実証運行を行いました。

実証運行を行って見て町の皆さんはどう感じたのか取材しました。



こまシェア出発式

11月1日に役場駐車場から、町内タクシー事業者であるマルイチ三春自動車株式会社様、三春タクシー株式会社様、株式会社オールスター観光様と連携した「こまシェア」が出発しました。



新たな公共交通になるか期待



体験試乗者 **あべ なみこ** さん
安部 ナミ子 さん

こういったものがあると、高齢の人は助かります。ひと月1万円だったら仕方ないと思います。

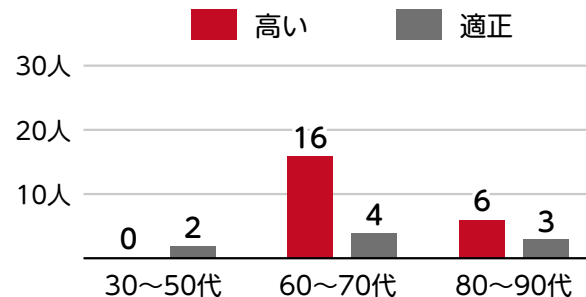
実証運行「こまシェア」 皆さん利用しますか？

（実証運行期間：令和6年11月1日～令和7年1月31日）

議員取材！
40人に
聞きました

町内乗り放題月10,000円は高い？適正？

高い 22人	適正 9人
30～50代… 0人	30～50代… 2人
60～70代… 16人	60～70代… 4人
80～90代… 6人	80～90代… 3人

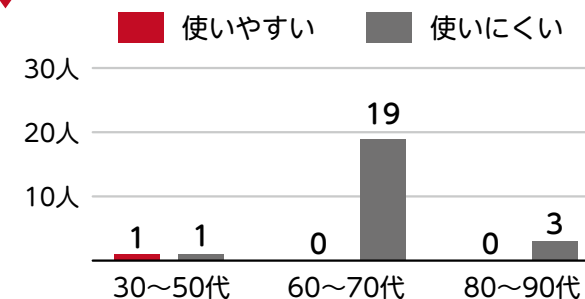


わたしも一言

・1万円、5千円、3千円など金額を分けたり低額のプランもあった方が良いでしょう。

予約システムは使いやすい？使いにくい？

使いやすい 1人	使いにくい 23人
30～50代… 1人	30～50代… 1人
60～70代… 0人	60～70代… 19人
80～90代… 0人	80～90代… 3人

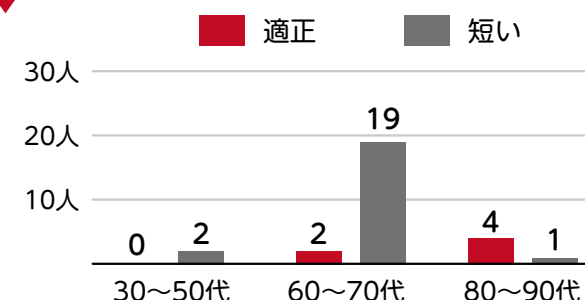


わたしも一言

・前日の予約など不便。利用の妨げになっている。・システムだけでなく事業自体知らなかった。
・当日に体調不良や少し買い物行きたくても使えないようでは不便。・ネット予約の方が嬉しい。

利用時間(8時～16時50分)は適正？短い？

適正 6人	短い 22人
30～50代… 0人	30～50代… 2人
60～70代… 2人	60～70代… 19人
80～90代… 4人	80～90代… 1人



わたしも一言

・夜間利用したい。せめて19時までにしてほしい。
・毎週末の午後などにもっと自由に利用できたら良い。



さくま よしこ
佐久間 佳子 さん

こまシェアを町広報で知り、高齢者の私にとってはありがたい制度だと思い早速申し込みをしました。実際に利用してみると、なかなか使いづらいと感じました。

実際、申込方法や書き方が分かりづらく断念した方もいます。また、ご夫婦で利用した場合も、個人ごとに申込みをするようになるため良心的ではないと感じました。

金額も町内限定としては、割高に感じます。病院を受診した場合、帰りの時間が分からないので、結果としてタクシーを利用するようになります。

取り組みとしては良いことだと思います。利用者がえるように町では利用者の意見を聞きながら、改善策を示してもらいたいです。

ぎかいの 視点

議会では全員協議会などの場において、公共交通の見直しとしてデマンド型の公共交通導入について町に提案していました。取材したご意見・ご感想をもとに議会で更に議論し、「こまシェア」が公共交通の利便性向上に繋がるよう努めていきます。