



■コミュニティだより

VOL. 42 (年4回発行)

- 発行日 平成18年9月1日
- 発行 三春まちづくり協会
- 編集 三春まちづくり協会広報部会
三春町字大町178(旧公民館内)
TEL/FAX (62) 3988

「滝桜協力金」についての出前懇談会 報告

三春まちづくり協会・広報部会では、3月に引き続き第2回目の「滝桜協力金についての出前懇談会」を開催いたしました。

7月20日、会場の三春交流館小ホールには約40名の町民の皆さんにお集まりいただき、三春町役場と三春町観光協会からも担当の方々においていただきました。

あらかじめ提出しておいた質問に対して、役場・観光協会が回答するというQ&A形式で懇談会を進め、残りの時間で会場からの質問も受けました。

8月1日発行の「三春わが街・号外」で当日の質問集と役場からの資料を載せましたが、今回は質疑の内容を掲載します。

(回答者) ○三春町観光協会 渡辺和明常務理事
村上 弘事務局長
○三春町役場 影山常光産業建設課長
吉田 功観光グループ長

(司会) 広報部会長 永井 久

Q 1. 今回の協力金制度全体を町ではどのように自己評価していますか

A 1. おおむね理解と賛同を得られたと考えている。協力金制度は来年も続けていくが、観光客の皆さんに何度も来ていただけるように、観光協会や地元と一緒に進めていきたい。

Q 2. 町役場や観光協会へは、どのような意見、要望などが寄せられましたか

A 2. 電話、メール、手紙等で質問や意見が寄せられたが、それほど苦情が多くはない。なぜ協力金を集めのか、それをどう使うのかという内容が多かった。旅行会社からはスタート前の問い合わせがあったが、4月に入ってからはあまりなかった。期間中だんだんに理解を得られてきたものと思う。

Q 3. 滝桜関係指定管理業務委託費が、協力金と駐車場使用料の双方から観光協会へ支出されていますが、指定管理業務委託の範囲や委託条件はどのようになっていますか

A 3. 初より2800万円の予算で委託し、協力金から1200万円、駐車場使用料から1600万円を支出した。

委託条件は観光客受入れのための全般的業務。期間は4/1～5/10。

Q 4. 三春町のホームページでは、2/23に滝桜サポート事業についての情報が載って以来、6/30に収支状況が発表されるまで、協力金に関する更新が一度もありませんでした。町や観光協会では「全国の滝桜ファン」に向けて、どのような情報提供をしてきたのでしょうか。

A 4. 開花状況は4/6から4/30まで毎日ホームページに載せたが、協力金については情報の更新はなかった。町では今、ホームページのリニューアルに取り組んでいる。

Q 5. 協力金を二重に支払った人、あるいは支払わなかった人はどれくらいいたと把握していますか。観桜バス、循環バスの乗客等で、協力金の存在を知らないままに支払った人はどれくらいいると思われますか。

A 5. 実数は把握していない。説明には車1台につき30秒ほどかかった。ピーク時には1日6000台近くになるので、混雑時の説明は難しかった。

Q 6. 4月26日の朝日新聞に、三春町と同時に協力金を実施することになった奈良県の吉野の桜の記事が出ています。吉野では、地元の自治会、観光協会、県、警察、旅行・バス・タクシー業界を交えて検討したそうですが、三春町の場合は、どのようにして決まったのでしょうか。



A 6. 1月に観光まちづくり連絡会に話をし、2月20日に町議会全員協議会に報告、2月23日に報道発表と旅行業者等にダイレクトメールを発送した。その後、観光協会理事会に報告し、3月町議会で予算として議決された。その後町と観光協会とで各方面にお知らせをした。

Q 7. これまで滝地区の地元の人たちが、先祖代々滝桜の維持管理にあたってこられたものと思いますが、今後は協力金による町での維持管理が中心になるのでしょうか。滝地区の人たちとはどのような話し合いが持たれていますか。

A 7. 地元の長年の取り組みに感謝している。例年、町と観光協会と地元でシーズン前から話し合いをしており、地元の方々との連携は深い。

Q 8. 駐車場運営とバス運行事業それぞれの事業ごとの、収入、支出、剩余(欠損)の状況を、昨年度、一昨年度と比較した数字で示してください。

A 8. 観光協会の仮決算ベースでは、駐車場運営等の指定管理業務の収入が2819万円、支出が2667万円で、約150万円の黒字、バス運行事業が収入831万円、支出950万円で約110万円の赤字で、トータルでは黒字となっている。

Q 9. 協力金(収入)の内訳(大型バス、乗用車、歩行者)を教えてください。

A 9. 乗用車(500円)25,281台: 1264万円。大型バス(7000円)709台: 496万円。マイクロバス(3000円)93台: 28万円。二輪(300円)2840台: 85万円。歩行者: 15万円。協力金箱: 1040万円。観桜バス: 60万円。循環バス: 43万円。売店等: 61万円。

Q 10. 期間中の駐車場係員(警備会社)の人数を教えてください。(昨年との比較)

A 10. 平日32名。ピーク時64名雇用した。4/6～4/26日まで、のべ881名。延長期間(4/27～4/30)122名。合計のべ1003名。昨年度は合計567名。

Q 11. 期間中、役場職員、観光協会職員、ボランティアなど多くの人たちが関わったと思いますが、その人数はどれくらいありましたか。

A 11. 建設業組合、建築大工組合、管工事組合、交通安全協会、ボランティアガイド、消防団などを含めて、のべ700名くらいの方々が関わった。

Q 12. 観光客の数は33万人と推定されると発表されていますが、どのようにして計算しているのでしょうか。

A 12. 乗車人数は次のように計算する。
普通車: 3名。大型バス: 40名。マイクロバス: 25名。二輪: 1名。観桜バス・循環バス: 実数。

こうして計算した人数の3割が、徒歩・タクシーを利用したり、駐車場時間外(早朝・夜間等)に来たものとして人数を算出している。

Q 13. 今年度は、滝桜の維持管理について町税からの支出は0になりますか。

A 13. 町の直接的な支出は減るが、今後の事業内容にもよるので、現時点では0になるとは言えない。

Q 14. 来年に向けてのプランはどこまで決まっていますか。

A 14. 協力金は基本的には継続するが、内容は検討、改善していく考え。旅行会社などへのお知らせは12月頃を考えている。

Q 15. 5月14日の福島民友新聞で、町長が「町政懇談会や出前講座などあらゆる機会を通じて報告する」と話していますが、どのように実施されていますか。

A 15. 大町活性化打合会、商工会青年部との意見交換などの席で説明してきた。

Q 16. 5月24日に「観光まちづくり連絡会」の意見交換会が行われたそうですが、そこではどのような意見が出されましたか。また「観光まちづくり連絡会」の構成メンバーと今後の開催予定を教えてください。

A 16. 構成メンバーは、商工関係団体、土木事務所、警察署、三春ダム、高速道路、JR、県観光連盟、JTB、県旅館組合、区長、各地区まちづくり協会長、飲食店組合、商工会など。年2回程度の開催で、いろいろな意見を出してもらっている。

Q 17. 5月14日の福島民友新聞で、町長が滝桜整備のビジョンの最大の目標として「新たな駐車場整備」をあげていますが、どれくらいの規模の駐車場を考えているのでしょうか。

A 17. 駐車場の確保は渋滞の根本的な解決策であり、まずは現在の原石山駐車場を再整備することで有効活用していきたい。

Q 18. 同じ記事で滝桜観光の問題点について「通過型観光になっていること」を最大の問題点としてあげていますが、「通過型観光」問題の解決策として「協力金制度」を導入したのでしょうか。また、循環バスは応急的対処法とも話されていますが、新たな駐車場を整備し、マイカーで滝桜の近くまで来てもらうことは通過型観光の問題を解決することと結びつくのでしょうか。

A 18. 滞在型観光はそう簡単にはできない。時間がかかる毎年の取組みを積み重ねていくことが大事。お客様に何度も来てもらえる町をめざす。

Q 19. 滝桜以外にも、町内には多くの人気のある桜(個人所有のものも含めて)がありますが、その維持管理はどうなっていますか。

A 19. 現在は持ち主に維持管理してもらっており、その内容を維持しつつ、町・観光協会・さくらの会など、できる範囲で支援しながら進めたい。

